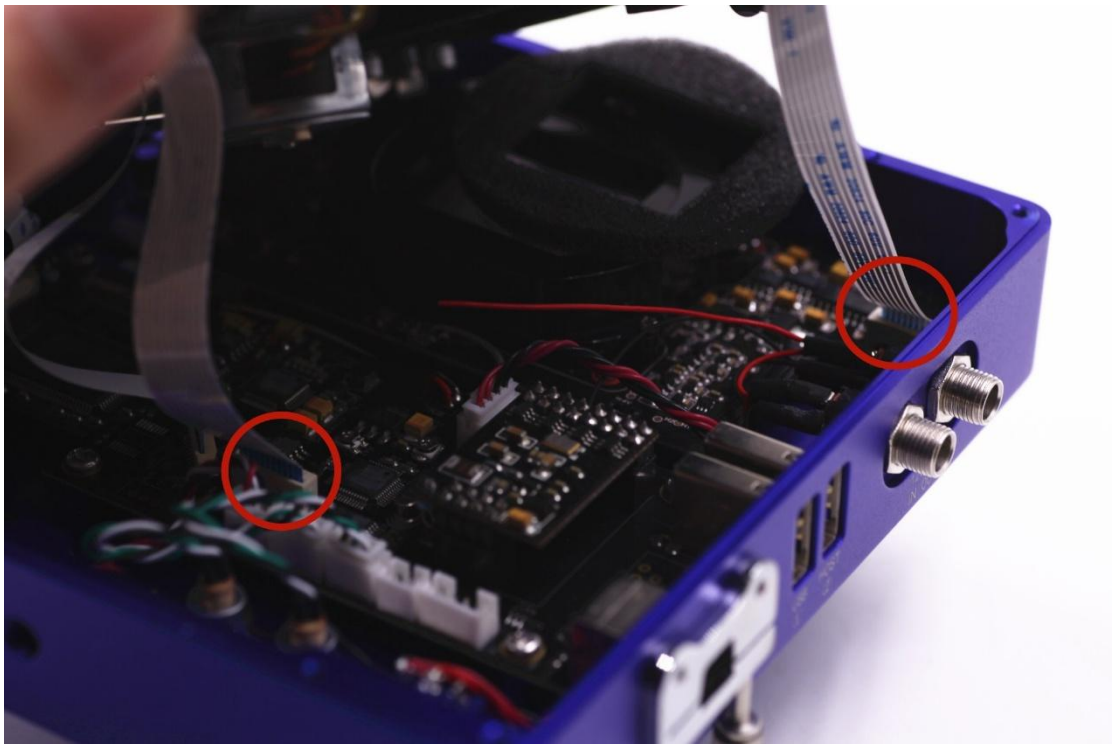
滤镜轮更换教程

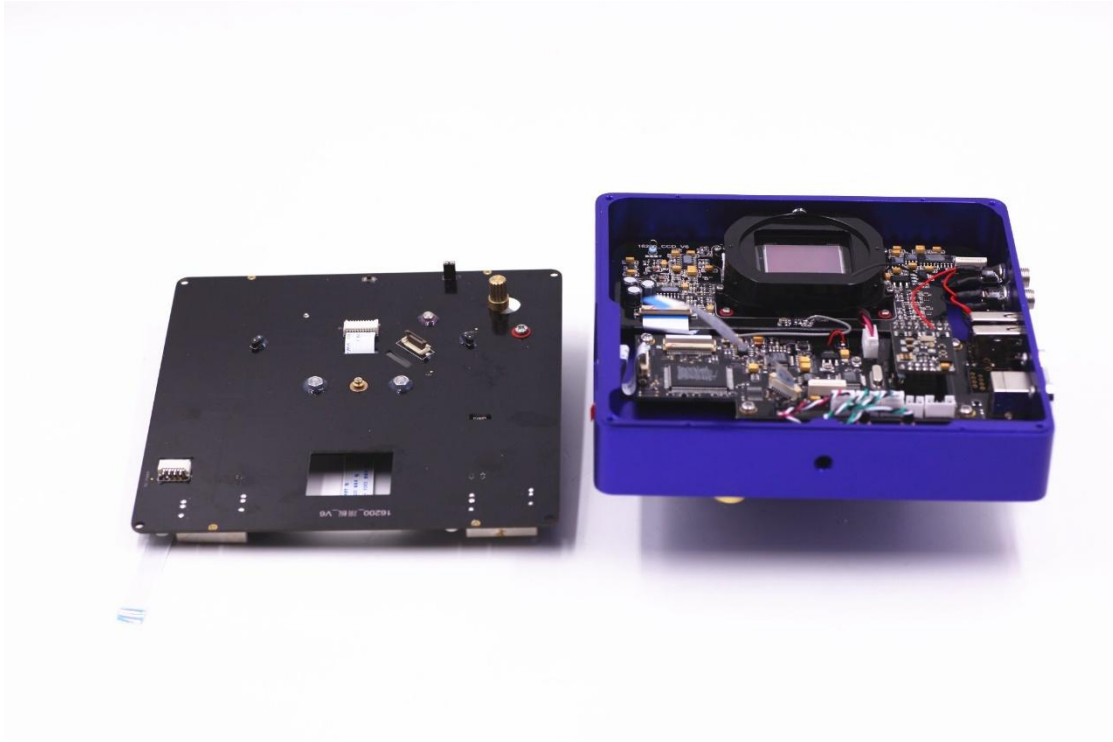
1. 拧下顶盖固定螺丝，取下顶盖。拧下下图中红色圆圈标记的螺丝，取下滤镜轮盘以及下方承载部分；

2. 拧下下图中红色圆圈标记的螺丝，向上掀开黄色圆圈标记的插座盖子并拔出排线。

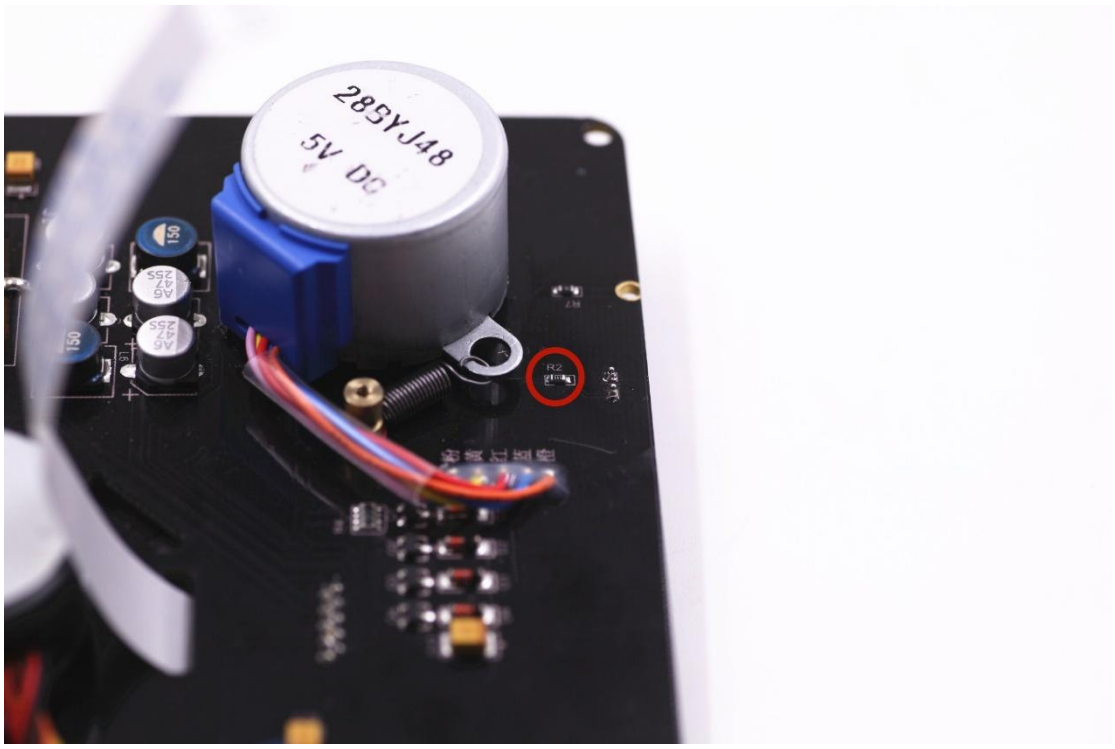
3. 掀开电路板，并在电路板**下方直接拔出**红色圆圈标记处的排线，这样，就实现了电路板的分离。接下来我们将要在取下的电路板上更换零件。



4. 分离后的电路板如下图所示

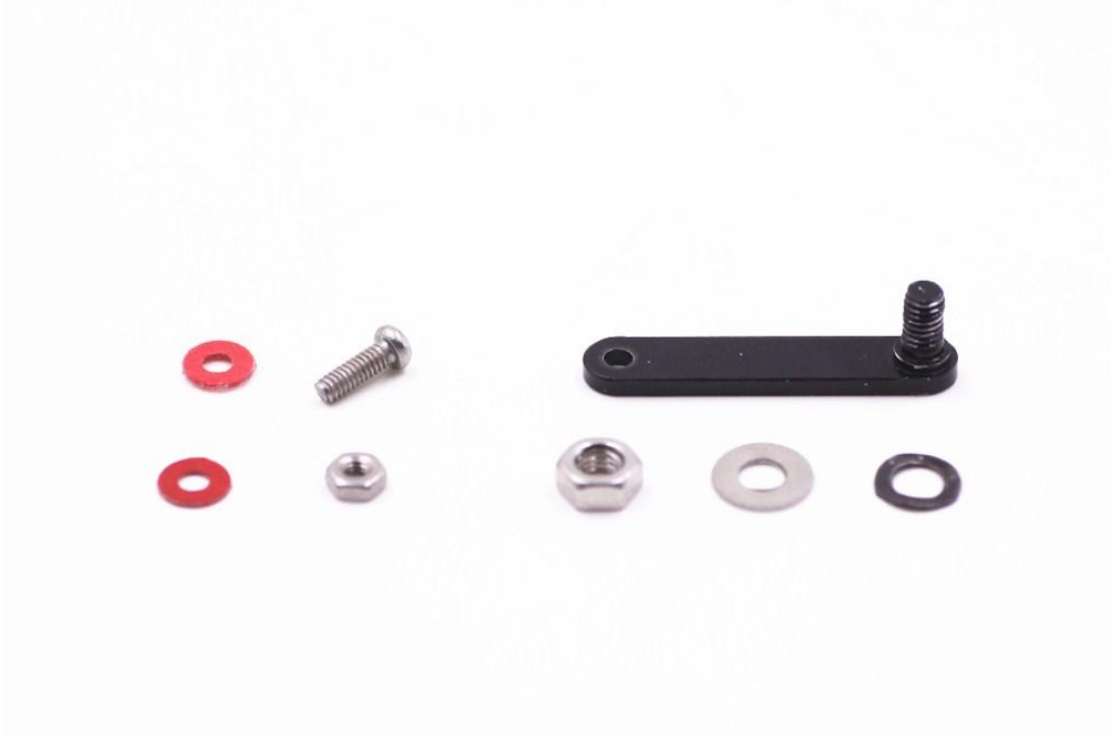


5. 将下图中电路板上红色圆圈标记的电阻 R2 更换为阻值为 100 欧姆的电阻；

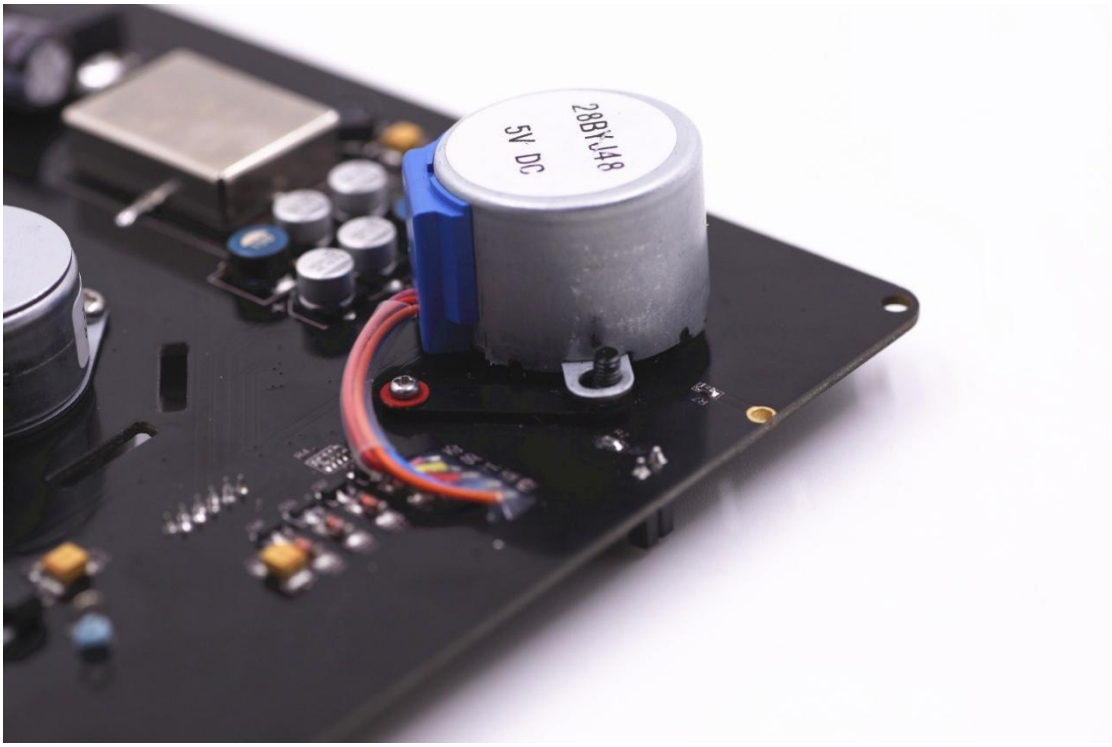


6. 拆除下图中红色圆圈标记的零件；可以先用镊子除去底面的胶，然后使用套筒拆除螺母；

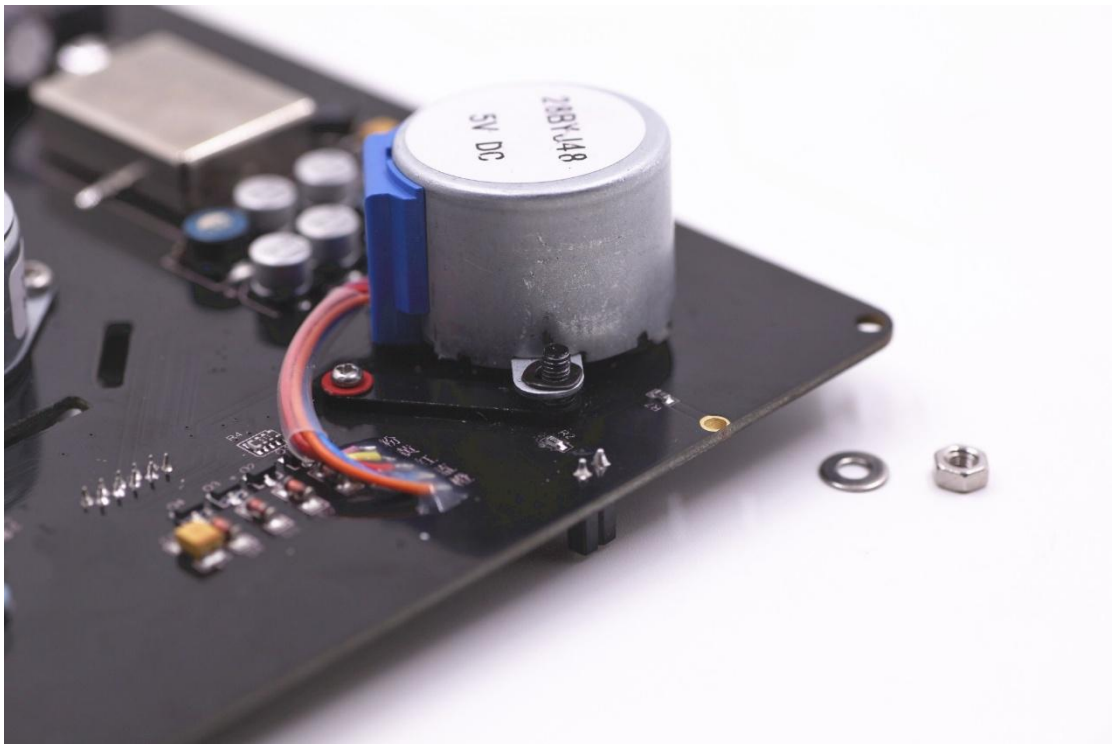
7. 在上一步中零件拆除的地方安装下图中所展示的零件；



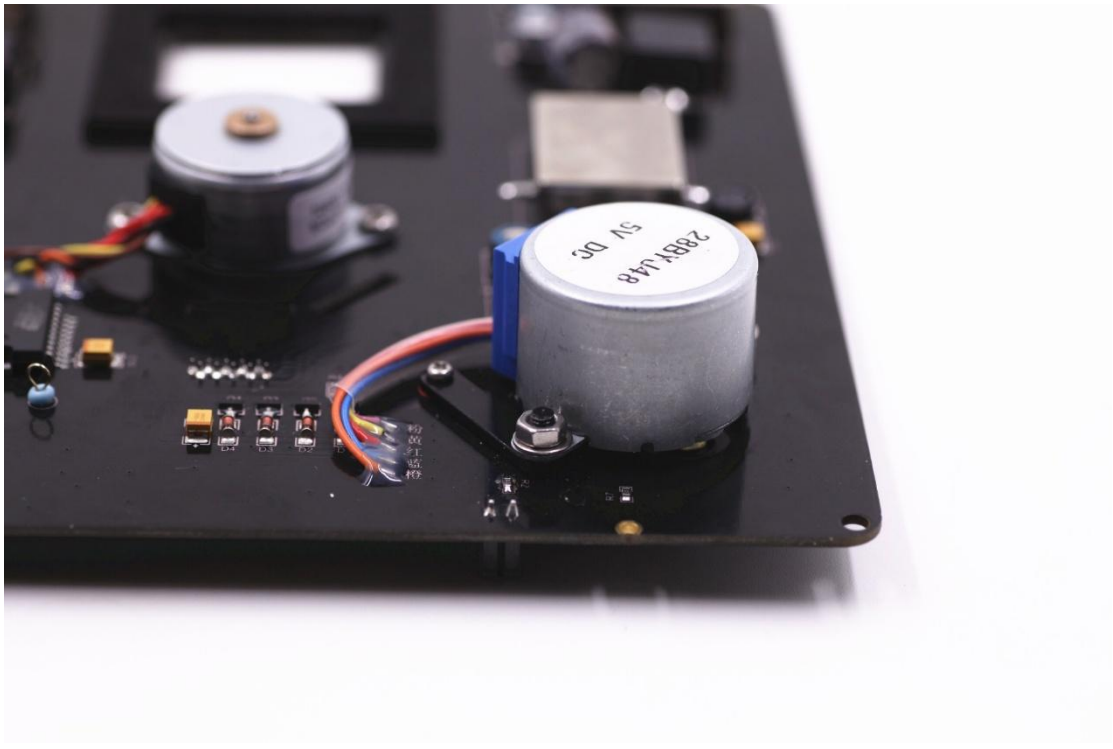
8. 首先安装带凸台的长条零件，确保凸台穿过马达固定孔，然后使用在另一端用螺丝固定，如下图所示；



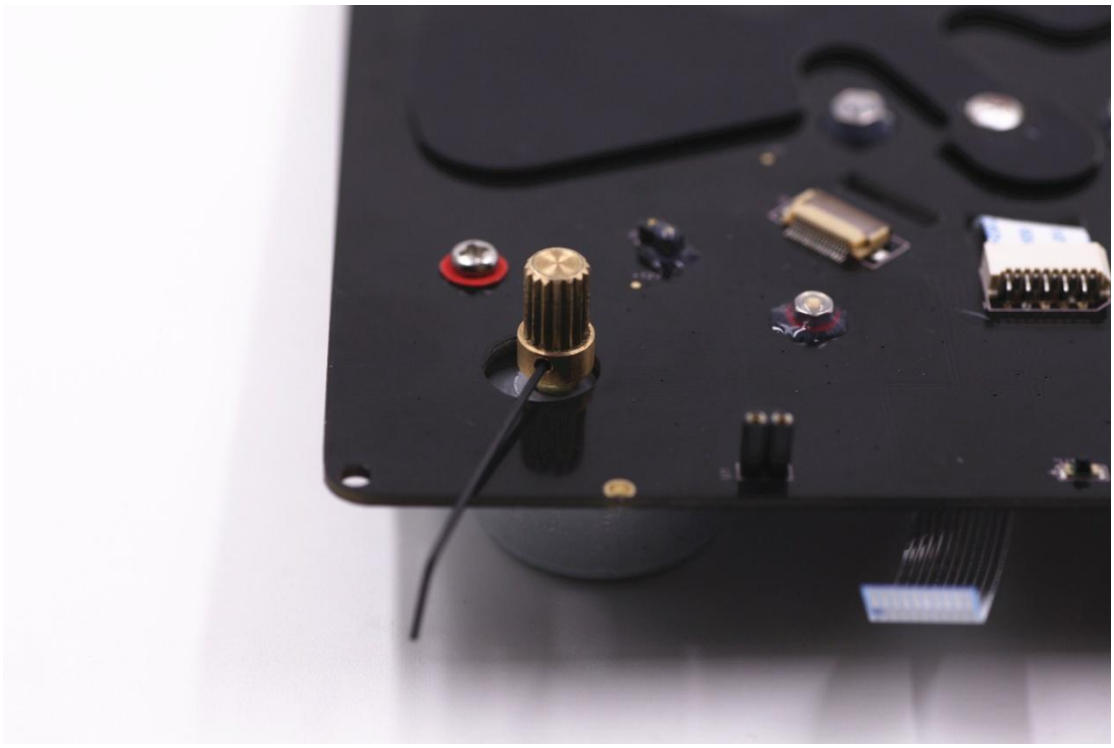
9. 安装黑色小垫片；



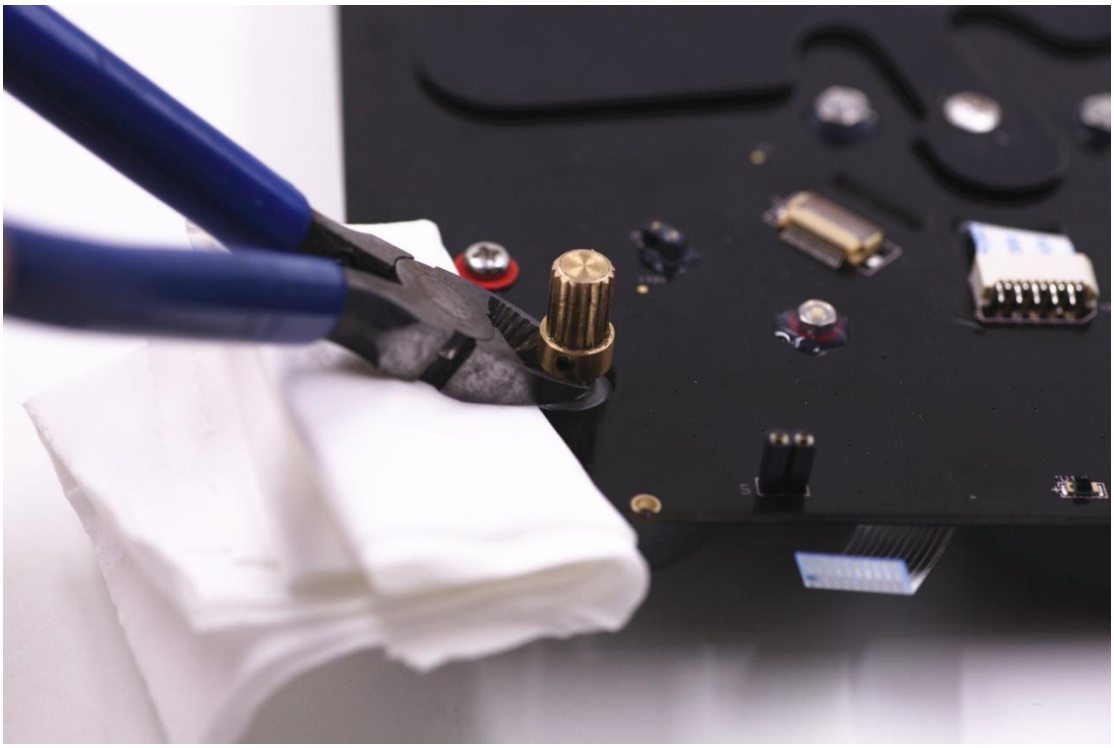
10. 接着安装上图中右侧的大垫片和螺丝母并拧紧；



11. 使用小型的内六角螺丝刀拧开顶丝并拔下轴套；



部分轴套与马达连接比较紧密，不易分离，可尝试下图中的方法来撬起；注意力度不应过大，否则容易损坏马达；



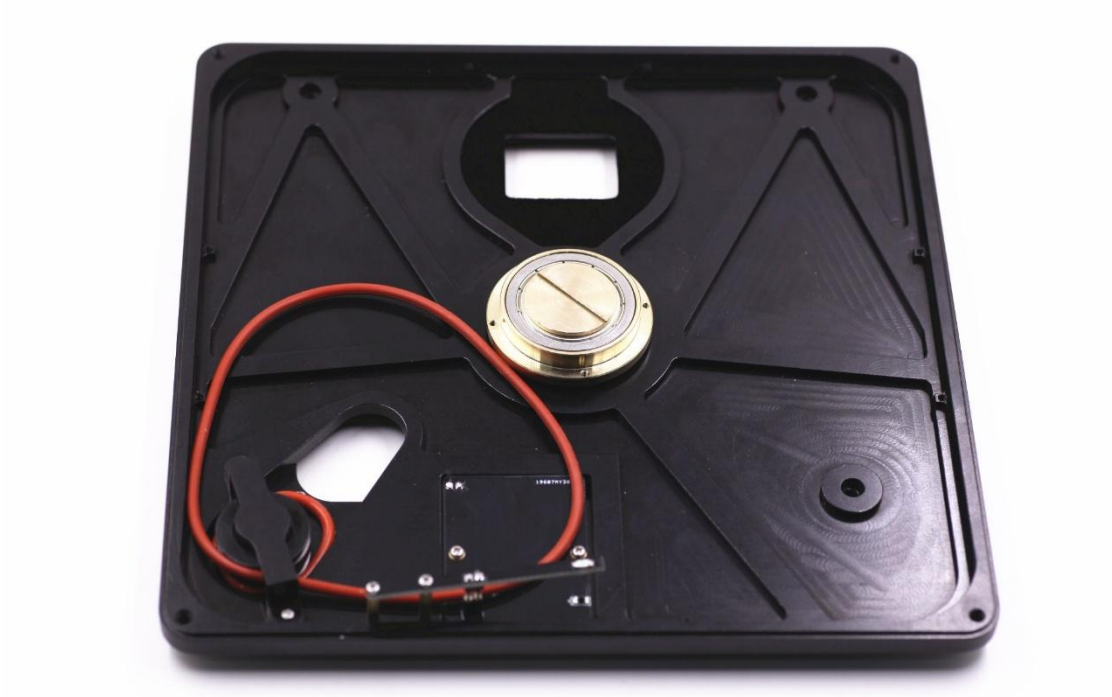
12. 安装新的电机帽并拧紧顶丝；

这样更换工作已经进行到一半，接下来我们安装回电路板并安装新的滤镜轮。

13. 将电路板安装回相机，连接排线，并在下图中红色圆圈标记处用螺丝固定；

14. 拧开七孔滤镜轮顶盖上的螺丝，取下顶盖；

15. 拧下滤镜轮盘上的螺丝钉并取下滤镜轮盘，取下后如下图所示；



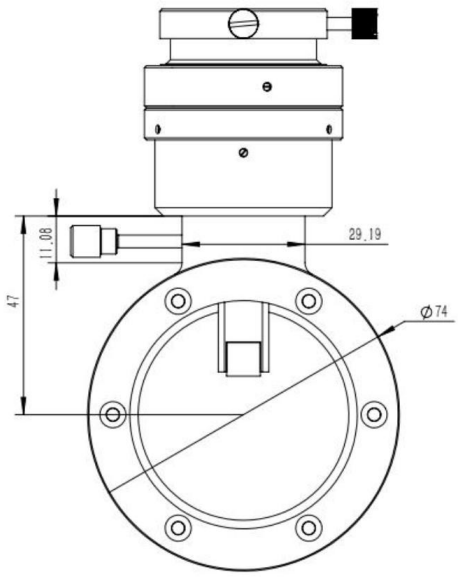
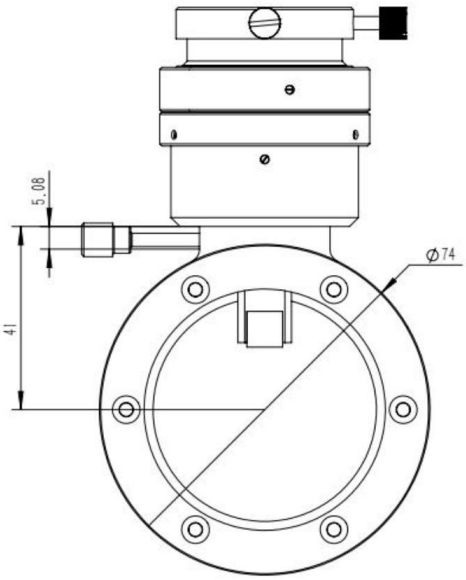
16. 连接滤镜轮底盘与相机，要确保下图中红色圆圈标记的插针插入绿色圆圈标记的插座。

17. 拧紧红色圆圈与绿色圆圈标记处的螺丝并安装好底部橡胶圈。注意红色圆圈标记处的螺钉的型号为 3*12，绿色圆圈标记处的螺钉的型号为 3*10，后者比前者短一点点。

18. 安装滤镜轮盘，拧紧螺丝，安装橡胶圈；注意在拧滤镜轮盘固定螺丝时，不要先拧死一个再拧其他的，而应该先把四个螺丝钉全部都稍稍拧进去再用力拧紧。

19. 安装滤镜轮上盖. 和上一步一样，需要注意的是在拧螺丝时，我们建议您先将全部的螺丝都稍稍拧进去一点，然后再拧紧。否则有可能会出现一个螺丝拧死后其他螺丝拧不进去的情况。

至此，滤镜轮更换完毕。

声明

QHYCCD 此前推出的 5 孔 2 寸的相机需要使用短款 OAG，现在新推出的 7 孔 2 寸的相机需要使用长款 OAG。具体尺寸差异参见下面的机械尺寸图。